

- Para el conjunto de la economía insular, posibilita el mantener los actuales ritmos del sector de la construcción sin estrangularlo ni llevarlo a una crisis de sobreproducción, al tiempo que se evita una succión de los recursos del resto de los sectores y se posibilita una mejor estructuración y diversificación del conjunto de la economía lanzaroteña.
- Para los sistemas generales, este ritmo representa el valor límite que permitiría, mediante una enérgica gestión e inversión, implementar adecuadamente los servicios, infraestructuras y dotaciones necesarias.

CUADRO 5.4

COMPARACION DE LA DEMANDA DE INFRAESTRUCTURAS SEGUN LOS ESCENARIOS DE REFERENCIA

	1.986	1.991		1.995	
		ESCENARIO TENDENCIAL	ESCENARIO CUALIFICADO	ESCENARIO TENDENCIAL	ESCENARIO CUALIFICADO
PASAJEROS TOTALES AEROPUERTO (PAX/año)	1.488.000	2.754.198	2.600.000	4.222.954	3.450.000
PRODUCCION DE AGUA (m3/día)	12.500	26.030	23.732	43.356	38.838
PRODUCCION ENERGIA ELECTRICA (Gwh/año)	154	467	426	743	563